

Adres do korespondencji:  
ul. Jedności Narodowej 81/2a  
50-262 Wrocław  
Siedziba firmy:  
Spokojna 14  
55-093 Kątna  
e-mail: biuro.drogtim@wp.pl  
tel. 537 372 797







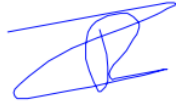




**PROJEKT BUDOWLANY**  
**TOM I Z IV**  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

**Rozbudowa drogi gminnej, ul. Zachodniej, od ul. Okrężnej do ul. Bławatnej  
w m. Długoleka oraz rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej,  
od ul. Zachodniej do włączenia do wschodniej obwodnicy Wrocławia  
w m. Mirków.**

<u>Nr dokument.:</u>	<b>DT-703/PB</b>		
<u>Inwestor:</u>	<b>Wójt Gminy Długoleka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Długoleka</b>		
<u>Jednostka projektowa:</u>	<b>DROGTIM Adam Pawlucki, ul. Spokojna 14, 55-093 Kątna</b>		
<u>Obiekty:</u>	<b>Droga, ściezka pieszo-rowerowa, zjazdy, obiekty inzynierskie</b>		
<u>Lokalizacja:</u>	<b>województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Długoleka; m. Długoleka, Mirków, Kamień identyfikatory działek geodezyjnych: 022302_2.0010.349/28,      022302_2.0010.372/1,      022302_2.0010.372/2, 022302_2.0010.373/1,      022302_2.0010.373/2,      022302_2.0010.374/1, 022302_2.0010.374/2,      022302_2.0010.374/3,      022302_2.0010.375/2, 022302_2.0010.375/4,      022302_2.0010.437/34,      022302_2.0010.438/1, 022302_2.0010.439/2,      022302_2.0010.439/3,      022302_2.0010.439/4, 022302_2.0010.450,      022302_2.0010.451,      022302_2.0010.484, 022302_2.0010.485,      022302_2.0010.486,      022302_2.0010.488, 022302_2.0010.489,      022302_2.0010.527,      022302_2.0010.694/1, 022302_2.0017.202/12,      022302_2.0017.217/1,      022302_2.0026.327/1, 022302_2.0026.327/3,      022302_2.0026.327/4,      022302_2.0026.352</b>		
<u>Branża:</u>	<b>DROGOWA, MOSTOWA, SANITARNA, ELEKTROENERGETYCZNA</b>		
<u>Kategoria obiektu:</u>	<b>IV, XXV, XXVI, XXVIII</b>		

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Główny projektant (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawlucki	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	
Sprawdzający (branża drogowa)	mgr inż. Rafał Rybak	DOŚ/0392/PBD/19 specjalność inżynierska drogowa do projektowania bez ograniczeń	
Asystent (branża drogowa)	mgr inż. Aneta Kudyba	-	
Asystent (branża drogowa)	inż. Adrian Rak	-	
Projektant (branża mostowa)	mgr inż. Rafał Zienkiewicz	DOŚ/0410/PBM/19 specjalność inżynierska mostowa do projektowania bez ograniczeń	
Sprawdzający (branża mostowa)	mgr inż. Paweł Gruca	OPL/1773/PWBM/19 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń	
Projektant (branża sanitarna)	mgr inż. Mateusz Bartkowski	121/DOŚ/10 specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacji, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń	
Projektant (branża sanitarna)	mgr inż. Anna Ciężak-Bałdyga	DOŚ/0240/PBS/22 specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacji, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń	
Projektant (branża elektroenergetyczna)	mgr inż. Monika Pietruszka	344/DOŚ/11 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych – bez ograniczeń	

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

## TOM I – Projekt Zagospodarowania Terenu

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Oświadczenie projektantów i sprawdzających
- Kopie decyzji o nadaniu projektantom i sprawdzającym uprawnień budowlanych oraz zaświadczenia o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
- Projekt Zagospodarowania Terenu – część opisowa
- Projekt Zagospodarowania Terenu – część rysunkowa

## TOM II – Projekt Architektoniczno-Budowlany

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Oświadczenie projektantów i sprawdzających
- Kopie decyzji o nadaniu projektantom i sprawdzającym uprawnień budowlanych oraz zaświadczeń o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
- Projekt Architektoniczno-Budowlany – część opisowa
- Projekt Architektoniczno-Budowlany – część rysunkowa

## TOM III – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## TOM IV – Załączniki – dokumenty formalne

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Opinie, uzgodnienia i pozwolenia

### **Uwaga:**

*Inwestycję zaprojektowano zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi obowiązującymi przed wejściem w życie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518) na podstawie umowy na wykonanie prac projektowych z dnia 27.04.2022 r.*

## SPIS TREŚCI - TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	1
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO .....	3
SPIS TREŚCI - TOM I.....	4
KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM I SPRAWDZAJĄCYM UPRAWNIENIOM BUDOWLANYM ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO .....	7
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	29
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	30
2.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	30
2.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU .....	30
2.3. OBSZARY CHRONIONE .....	30
2.4. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE .....	30
2.5. OBIEKT MOSTOWY (M-01) .....	30
2.6. PRZEPUST NR 1 (P-01).....	31
2.7. PRZEPUST NR 2 (P-02).....	31
2.8. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE INWESTYCJI .....	32
2.9. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ .....	32
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	33
3.1. POWIERZCHNIA TERENU .....	33
3.2. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	34
3.3. PROJEKTOWANY MOST M-01.....	35
3.4. PROJEKTOWANY PRZEPUST P-01.....	35
3.5. PROJEKTOWANY PRZEPUST P-02.....	36
3.6. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH.....	36
3.7. UMOCNIE NIE DNA I SKARP CIEKÓW ORAZ ROWÓW .....	37
3.8. ROZBIÓRKI .....	37
3.9. DRZEW I KRZEWY DO USUNIĘCIA .....	37
3.10. PRZEBUDOWA I BUDOWA SIECI OŚWIE TL ENIOWYCH.....	37
3.11. PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ .....	37
3.12. PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ .....	38
3.13. PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ .....	38
3.14. BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO .....	38
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	38
5. INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z §14 UST. 5 (DZ.U. 2022 POZ. 1679 Z PÓŹN. ZM.) ..	39
5.1. RODZAJ OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIA TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO .....	39
5.2. REJESTR ZABYTKÓW, GMINNA EWIDENCJA ZABYTKÓW, OCHRONA KONSERWATORSKA .....	39
5.3. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	39
5.4. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.....	39
5.4.1. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO.....	39
5.4.2. ŻYCIE I ZDROWIE LUDZI.....	39
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	39
7. INNENIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE Z SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.....	40
7.1. STOSOWANIE MATERIAŁÓW ZAMIENNYCH .....	40
7.2. PRACE PRZYGOTOWAWCZE.....	40
7.3. ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA .....	40
7.4. NASYPY DROGOWE.....	40
7.5. ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT .....	41
7.6. RENOWACJA I ZAŁOŻENIA TRAWNIKÓW .....	41

8.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	41
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	42

<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ARKUSZ 1	PZT-01A
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ARKUSZ 2	PZT-01B

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682) z późniejszymi zmianami oświadczam się, że:

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

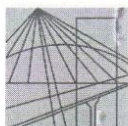
**Rozbudowa drogi gminnej, ul. Zachodniej, od ul. Okrężnej do ul. Bławatnej w m. Długoleka oraz rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, od ul. Zachodniej do włączenia do wschodniej obwodnicy Wrocławia w m. Mirków.**

- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej
- opracowanie jest kompletne i zostało wykonane w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć.

Projektant:	
mgr inż. Adam Pawlucky	
mgr inż. Mateusz Bartkowski	
mgr inż. Anna Ciężak-Bałdyga	
mgr inż. Monika Pietruszka	
mgr inż. Rafał Zienkiewicz	
Sprawdzający:	
mgr inż. Rafał Rybak	
mgr inż. Paweł Gruca	

Wrocław, 06 września 2024 r.

**KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM I SPRAWDZAJĄCYM  
UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI  
DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO**



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Adam Pawłucki**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 264/DOŚ/13**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

**Pan Adam Pawłucki** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.



## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawlucky posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan Adam Pawlucky  
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2  
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-EMD-NJM-SEN \***

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-11 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>5</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131-465/2019/19

Wrocław, dnia 16 grudnia 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Rafał Piotr Rybak**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 1 sierpnia 1986 r. w Kępnie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny DOŚ/0392/PBD/19

**w specjalności inżynierskiej drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Otrzymują:

1. Pan Rafał Piotr Rybak  
Ul. Zielińskiego 42/55  
53-534 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

## Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sączkowska

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

**Pan Rafał Piotr Rybak**

jest upoważniony  
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Skład orzekający OKK**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-YU1-CXK-2GE \*

Pan Rafał Piotr Rybak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0191/20

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-14 11:50:55 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

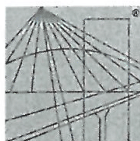
Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131-544/2019/19

Wrocław, dnia 16 grudnia 2019 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 15a ust. 6 i 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz.1186, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Rafał Zienkiewicz**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 24 grudnia 1991 r. w Namysłowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny DOŚ/0410/PBM/19**

**w specjalności inżynierskiej mostowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Zienkiewicz  
Ul. Jedności Narodowej 108/8  
50-301 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*prof. dr hab. inż. Antoni Szydło*  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 6 i 7 ustawy Prawo budowlane,

**Pan Rafał Zienkiewicz**

jest upoważniony  
w specjalności inżynierskiej mostowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak:
  - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
  - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- obliczania światła mostów i przepustów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej.

**Skład orzekający OKK**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-KAD-A1Z-ID4 \***

Pan Rafał Zienkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0112/20  
adres zamieszkania ul. Chałupnicza 22/13, 50-301 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-22 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





O P O L S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Opole, dnia 20 grudnia 2019 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Syg. akt OPL.OKK.0054-55-1901/19

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3a oraz art. 15a ust. 1, ust. 6 i ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza, że

**Pan mgr inż. budownictwa Paweł Gruca**

urodzony w dniu 19 marca 1992 roku w Opolu

otrzymał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/1773/PWBM/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej mostowej**

**Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:**

1. *projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:*
  - 1) *drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;*
  - 2) *kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,*
2. *sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,*
3. *kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:*
  - 1) *drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;*
  - 2) *kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,*
4. *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
5. *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
6. *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,*
7. *sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,*
8. *obliczania światła mostów i przepustów,*

**bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Opolu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

- § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.


W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Otrzymują:**

1. Paweł Gruca  
49-120 Dąbrowa  
KARCZÓW, ul. Cmentarna 13
2. Okręgowa Rada Opolskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego;
4. a/a

### Skład Orzekający OKK

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 1. dr inż. Wiktor Abramek .....     |  |
| 2. dr hab. inż. Dariusz Bajno ..... |  |
| 3. mgr inż. Zbigniew Gwizdek .....  |  |
| 4. mgr inż. Leon Musiał .....       |  |



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-JBT-EPB-HM4 \*

Pan PAWEŁ GRUCA o numerze ewidencyjnym OPL/BM/0046/20

adres zamieszkania ul. CHABROWA 8, 49-120 CIEPIELOWICE

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-25 roku przez:

Dariusz Bajno , Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

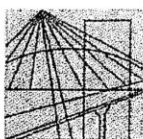
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-244/2009/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

### D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

#### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

**Mateusz Przemysław Bartkowski**

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska  
urodzony dnia 3 listopada 1980 r. we Wrocławiu

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 121/DOŚ/10

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
do projektowania bez ograniczeń**

### U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Mateusz Przemysław Bartkowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Przemysław Bartkowski  
Ul. Oleśnicka 10/9  
50-320 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-RH3-ZXH-P21 \***

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0327/10  
adres zamieszkania Miłoszyce ul. Akacyjowa 2, 55-220 Jelcz-Laskowice  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-10 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

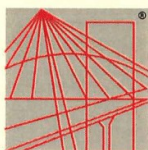
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131-268/2021/22

Wrocław, dnia 07 grudnia 2022 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b, art. 15a ust. 20, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2021r., poz. 2351*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Anna Cieżak-Bałdyga**

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska  
urodzona dnia 23 czerwca 1977 r. we Wrocławiu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny DOŚ/0240/PBS/22**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2022r. poz. 2000*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pani Anna Cieżak-Bałdyga  
Ul. Stefana Żeromskiego 60/30  
50-312 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa
3. a/a



## Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 20 ustawy Prawo budowlane,

**Pani Anna Cieżak-Bałdyga**

jest upoważniona

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

**Skład orzekający OKK**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-GBD-DEK-PT5 \*

Pani Anna Cieżak-Bałdyga o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0076/23  
adres zamieszkania ul. Nowowiejska 2/14, 50-314 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-30 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-392/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Pani

**Monika Pietruszka**

magister inżynier z kierunku elektrotechnika  
urodzona dnia 3 marca 1983 r. w Świdnicy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 344/DOŚ/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania bez ograniczeń**

**Pani Monika Pietruszka** jest uprawniona:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Monika Pietruszka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej ogłoszenia.

### Otrzymują:

1. Pani Monika Pietruszka  
Ul. Dworcowa 10/7  
58-130 Żarów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ZC7-9MB-F29 \*

Pani Monika Pietruszka o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0030/12

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-09 13:49:06 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

**Przedmiotem** niniejszego opracowania jest rozbudowa dróg gminnych (ul. Zachodniej i ul. Bławatnej). Długość inwestycji w osi rozbudowywanych dróg dla niniejszego zadania wynosi ok. 639,40 m.

Główne założenia zadania to rozbudowa dróg gminnych wraz ze zjazdami, rozbiórka i budowa lub przebudowa obiektu mostowego oraz przepustów, budowa kanalizacji deszczowej, budowa sieci oświetleniowej, budowa kanału technologicznego oraz przebudowa kolizyjnych sieci uzbrojenia terenu.

Na rysunku poniżej pokazano lokalizację inwestycji.



**Rys. 1.1 Lokalizacja inwestycji w planie**

**Celem** opracowania jest wykonanie projektu budowlanego rozbudowy dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie umożliwiającym uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień formalno-prawnych, w tym uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, niezbędnej do rozpoczęcia robót w terenie.

**Zakres** niniejszego opracowania obejmuje m.in.:

- Projekt Zagospodarowania Terenu – część opisowa,
- Projekt Zagospodarowania Terenu – część rysunkowa.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Na obszarze inwestycji drogi gminne posiadają nawierzchnię z płyt betonowych, a fragmentami nawierzchnię bitumiczną z mieszanki mineralno-asfaltowej. W ciągu dróg znajduje się obiekt mostowy i dwa przepusty drogowe. W zakresie zadania nie ma istniejących chodników, zjazdów do posesji oraz wyodrębnionych poboczy. Odcinek ul. Zachodniej od przecięcia z ul. Okrężną do przepustu w km ok. 0+046.44 osi nr 1 posiada sieć kanalizacji deszczowej z wylotem do tego przepustu. Na przytaczanym odcinku znajduje się również jeden istniejący słup oświetleniowy.

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzane są:

- w większości na tereny przyległe;
- częściowo do wpustu zlokalizowanego przy przepuscie a dalej do kanalizacji deszczowej i rowu;
- częściowo do istniejących rowów przydrożnych.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, rozbudowywane drogi posiadają oznaczenie „KL” oznaczające, że zgodnie z Planem powinny być klasy technicznej „L”.

### **2.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU**

W obszarze inwestycji teren jest płaski.

W obrębie projektowanej inwestycji teren mieści się w zakresie rzędnych od około 125.0 do 127.0 m n.p.m.

*Współrzędne punktów podano w układzie "2000/6", a rzędne wysokościowe w układzie odniesienia PL-EVRF2007NH dla obiektów wektorowych, zgodnie z mapą do celów projektowych.*

### **2.3. OBSZARY CHRONIONE**

W bliskim rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Najbliższym obszarem chronionym jest obszar Kumaki Dobrej (obszar Natura 2000) oddalony o ok. 2 km od terenu inwestycji.

### **2.4. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE**

W obszarze przedmiotowej inwestycji znajdują się następujące istniejące obiekty i urządzenia stałe:

- słupy oświetleniowe;
- obiekt mostowy;
- przepusty;
- szafki i studnie istniejącego uzbrojenia terenu.

### **2.5. OBIEKT MOSTOWY (M-01)**

Przedmiotowy obiekt to most drogowy zlokalizowany w ciągu ul. Zachodniej w Długołęce w km 0+180.42 (oś nr 1). Istniejący most stanowi jednoprzęsłowa konstrukcja żelbetowa o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej, oparta na żelbetowych przyczółkach. Ustrój nośny stanowi płyta żelbetowa, rozpiętość teoretyczna w stanie istniejącym wynosi ok. 3.92 m. Światło poziome mierzone prostopadle do przyczółków

wynosi 3.57 m, zaś światło pionowe 1.78 m. Przeszkodę stanowi rzeka Topór, kąt skrzyżowania osi jezdni z osią rzeki wynosi 88°. Nawierzchnię na obiekcie stanowi droga posiadająca nawierzchnię gruntową.

Obiekt przewidziano do rozbiórki w związku ze zmianą układu geometrycznego drogi. Przez obiekt i w jego pobliżu przechodzą sieci obce.

Podstawowe parametry istniejącego mostu:

konstrukcja	płytkowa,
materiał konstrukcji	żelbet,
nazwa i rodzaj przeszkody	rzeka Topór,
długość całkowita	ok. 10.85 m,
rozpiętość teoretyczna	3.92 m,
szerokość całkowita	7.11 m,
wysokość konstrukcyjna	0.36 m,
światło pionowe	1.79 m,
światło poziome	3.57 m,
szerokość jezdni na obiekcie	ok. 6.70 m,
kąt skrzyżowania z przeszkodą	88°

## **2.6. PRZEPUST NR 1 (P-01)**

Przedmiotowy obiekt to przepust drogowy zlokalizowany w ciągu ul. Zachodniej w Długołęce w km 0+046.44 opracowania.

Istniejący przepust przeprowadza drogę gminną – ul. Zachodnią w miejscowości Długołęka. Przepust jest obiektem skrzynkowym prefabrykowanym o schemacie statycznym ramy zamkniętej. Ustrój nośny obiektu stanowią żelbetowe skrzynki prefabrykowane. Konstrukcja składa się z 8 sztuk prefabrykatów. Przepust zakończony jest ściankami czołowymi z kostki granitowej zwieńczonymi balustradą.

Na obiekcie znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz pobocza gruntowe. Koryto rowu nie jest umocnione w rejonie przedmiotowego przepustu. Koryto porasta roślinność.

Podstawowe parametry istniejącego przepustu P-01:

• Rodzaj obiektu	przepust
• Nazwa i rodzaj przeszkody	rów R-C
• Długość całkowita obiektu	8.07 m
• Wysokość konstrukcyjna	0.71 m
• Światło poziome	2.00 m
• Światło pionowe	1.22 m
• Ukos konstrukcji (względem osi drogi)	90°
• Liczba otworów	1
• Konstrukcja	skrzynkowa
• Materiał konstrukcji	żelbet

## **2.7. PRZEPUST NR 2 (P-02)**

Przedmiotowy obiekt to przepust drogowy zlokalizowany w ciągu ul. Bławatnej w Mirkowie w km 0+160.35 (oś nr 2). Jest to przepust rurowy, służący do przeprowadzenia rowu melioracyjnego R-T1 pod drogą lokalną. Obiekt został przewidziany do rozbiórki w związku ze zmianą geometrii układu drogowego.

Przedmiotowy obiekt to przepust drogowy zlokalizowany w ciągu ul. Bławatnej w Mirkowie w km 0+160.35 (oś nr 2). Jest to przepust rurowy żelbetowy, służący do przeprowadzenia rowu melioracyjnego R-T1 pod drogą lokalną. Przepust zakończony jest betonowymi ściankami czołowymi. Przepust znajduje się w złym stanie technicznym, uległ zapadnięciu, w związku z czym jego spadek jest przeciwny do kierunku przepływu wody w rowie.

Obiekt został przewidziany do rozbiórki w związku ze zmianą geometrii układu drogowego. Na obiekcie znajduje się jezdnia o nawierzchni gruntowej oraz pobocza gruntowe.

Podstawowe parametry istniejącego przepustu P-02:

• Rodzaj obiektu	przepust
• Nazwa i rodzaj przeszkody	rów R-T1
• Długość całkowita obiektu	7.25 m
• Światło poziome	1.00 m
• Światło pionowe	1.00 m
• Liczba otworów	1
• Konstrukcja	rurowa
• Materiał konstrukcji	żelbet

## **2.8. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE INWESTYCJI**

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie, w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- elektroenergetyczne,
- oświetleniowe,
- teletechniczne,
- wodociągowe,
- gazowe,
- kanalizacji deszczowej,
- kanalizacji sanitarnej.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami oraz warunkami uzyskanymi od gestorów sieci stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania. Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci będą wykonywane ręcznie.

## **2.9. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ**

Ze względu na kolizję z projektowanym układem drogowym część zieleni przewidziano do usunięcia lub przycięcia.



**3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU****3.1. POWIERZCHNIA TERENU**

Przedmiotową inwestycję zaprojektowano w oparciu o wytyczne i zalecenia otrzymane od Inwestora. Przedsięwzięcie zajmuje powierzchnię niezbędną do wykonania nowego i rozbudowania istniejącego układu drogowego oraz powierzchnie niektórych sąsiednich działek.

Inwestycja jest zlokalizowana na następujących działkach ewidencyjnych:

<b>Lp .</b>	<b>Jednostka ewidencyjna</b>	<b>Obręb ewidencyjny</b>	<b>Arkusz mapy</b>	<b>Nr działki</b>	<b>Komentarz</b>
1.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	1	349/28	Czasowe zajęcie
2.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	1	372/1	Przeznaczona pod pas drogowy drogi gminnej
3.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	1	372/2	Działka do podziału, czasowe zajęcie
4.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	1	373/1	Działka do podziału, czasowe zajęcie
5.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	1	373/2	Działka do podziału, czasowe zajęcie
6.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	1	374/1	
7.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	1	374/2	Czasowe zajęcie
8.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	1	374/3	Działka do podziału, czasowe zajęcie
9.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	1	375/2	Działka do podziału, czasowe zajęcie
10.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	1	375/4	Działka do podziału, czasowe zajęcie
11.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	1	437/34	
12.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	2	438/1	Działka do podziału, czasowe zajęcie
13.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	2	439/2	Pas drogi wojewódzkiej, czasowe zajęcie
14.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	2	439/3	Pas drogi wojewódzkiej, czasowe zajęcie
15.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	2	439/4	Działka do podziału
16.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	1	450	
17.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	1	451	
18.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	1	484	Czasowe zajęcie
19.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	1	485	Czasowe zajęcie

20.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	1	486	
21.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	2	488	Działka do podziału, czasowe zajęcie
22.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	1	489	Działka do podziału, czasowe zajęcie
23.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	1	527	Działka do podziału, czasowe zajęcie
24.	022302_2 Długołęka	0010 - Długołęka	1	694/1	Przeznaczona pod pas drogowy drogi gminnej
25.	022302_2 Długołęka	0017 - Kamień	2	202/12	Działka do podziału
26.	022302_2 Długołęka	0017 - Kamień	2	217/1	
27.	022302_2 Długołęka	0026 – Mirków	2	327/1	Pas drogi wojewódzkiej, czasowe zajęcie
28.	022302_2 Długołęka	0026 – Mirków	2	327/3	Pas drogi wojewódzkiej, czasowe zajęcie
29.	022302_2 Długołęka	0026 – Mirków	2	327/4	
30.	022302_2 Długołęka	0026 – Mirków	2	352	Działka do podziału

W ramach inwestycji zostanie podzielonych 13 działek o numerach ewidencyjnych: 372/2, 373/1, 373/2, 374/3, 375/2, 375/4, 438/1, 439/4, 488, 489, 527, 202/12, 352. Wydzielone części działek przejdą na własność Gminy Długołęka i staną się częścią pasa drogowego publicznych dróg gminnych pod zarządem Wójta Gminy Długołęka.

Działki o numerach ewidencyjnych 372/1 oraz 694/1 własności prywatnej zostaną przekazane w całości Gminie Długołęka i będą stanowić pas drogowy publicznej drogi gminnej, ul. Zachodniej.

Część działek przewiduje się ująć częściowo w zajęciu czasowym, dla których udziela się zezwolenia na realizację obowiązków, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. b, c oraz e-h ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

### 3.2. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

W związku z realizacją inwestycji, istniejący układ komunikacyjny ulegnie rozbudowie. Zostanie wybudowana jezdnia o zasadniczej szerokości 5.50 wraz ze ścieżką pieszo-rowerową usytuowaną bezpośrednio przy jezdni o szerokości 3.00 (bez wliczania elementów brzegowych).

Jezdnię i ścieżkę pieszo-rowerową zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej. Drogi zaprojektowano w odcinkach prostych i łukach poziomych o promieniach R80, R160, R340 oraz R50 w obrębie skrzyżowania ulic Zachodniej, Bławatnej i Kryształowej. Zastosowanie promienia o wartości R80 wymaga poszerzenia jezdni z 5.50 m do szerokości 6.50 m. Dodatkowo w związku z pasami odwodnienia na obiekcie wykonano poszerzenie do 7.50 m

Do przyległych nieruchomości zaprojektowano zjazdy indywidualne lub publiczne, które zapewnią dostęp do drogi publicznej.

Projektowane rozwiązania przedstawiono na rysunkach PZT-01a „Projekt zagospodarowania terenu – arkusz 1” oraz PZT-01b „Projekt zagospodarowania terenu – arkusz 2”.

### **3.3. PROJEKTOWANY MOST M-01**

Przedmiotowy most zaprojektowano w oparciu o wytyczne i zalecenia otrzymane od Inwestora. Rozpiętość teoretyczna projektowanego mostu wynosić będzie 14.40 m, zaś szerokość całkowita wynosić będzie (prostopadle do osi jezdni) 12.98 m.

Zaprojektowana konstrukcja to żelbetowa rama. Jako rygiel ramy zaprojektowano przekrój zespolony składający się z prefabrykowanych strunobetonowych belek Kujan. Posadowienie przewiduje się wykonać jako bezpośrednie na ławach fundamentowych.

Na obiekcie zostanie wykonana jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokość wynoszącej 7.50 m ograniczonej obustronnie krawężnikiem granitowym wyniesionym na 14.0 cm. Zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3.00 m po stronie wody górnej oraz barieroporęcze po obu stronach mostu. Kolidujące sieci obce zostaną przebudowane wg projektów branżowych.

Odwodnienie obiektu będzie poprzez spadki poprzeczne do ścieków przykrawężnikowych.

Zgodnie z obliczeniami hydrologicznymi zaprojektowano pionowe światło mostu na wysokość 2.39 m, a światło poziome na szerokość 13.40 m. Zaprojektowano umocnienie dna i skarp koryta rzeki Topór na odcinku związanym z projektowanym mostem.

Parametry geometryczne projektowanego mostu M-01:

• Rodzaj obiektu	most
• Nazwa i rodzaj przeszkody	rzeka Topór
• Długość całkowita obiektu	15.40 m
• Wysokość konstrukcyjna	1.03 m
• Światło poziome	13.40 m
• Światło pionowe	2.39 m
• Ukos konstrukcji (względem osi drogi)	76°
• Liczba przęseł	1
• Konstrukcja	ramowa
• Materiał konstrukcji	żelbet/strunobeton
• Rzędna spodu konstrukcji	126.01 m n.p.m.

### **3.4. PROJEKTOWANY PRZEPUST P-01**

W związku z rozbudową drogi lokalnej zaplanowano zmianę układu geometrycznego jezdni oraz chodników na obiekcie. Układ drogowy ulegnie poszerzeniu, a wzdłuż jezdni zostanie wykonana ścieżka pieszo-rowerowa, w związku z czym istniejący przepust zostanie przebudowany. Przebudowa polegać będzie na wydłużeniu obiektu poprzez dołożenie prefabrykatów skrzynkowych. Istniejące ściany czołowe zostaną rozebrane. Segmenty przepustu zostaną uciążone żelbetową płytą zespalającą zwieńczoną ścianami czołowymi po obu stronach obiektu. Ściany czołowe będą jednocześnie pełniły funkcję ław pod montaż barieroporęczy. Projektuje się wykonanie nowych monolitycznych skrzydeł w postaci ścian oporowych zdylatowanych od konstrukcji przepustu. Nie planuje się ingerencji w istniejące płyty przejściowe.

W przepuszcie planowane jest wykonanie wpięcia projektowanej kanalizacji deszczowej.

Koryto rowu R-C w sąsiedztwie przepustu zostanie umocnione narzutem kamiennym.

Parametry geometryczne projektowanego przepustu P-01:

• Rodzaj obiektu	przepust
• Nazwa i rodzaj przeszkody	rów R-C
• Długość całkowita obiektu	11.25 m
• Wysokość konstrukcyjna	0.99 m
• Światło poziome	2.00 m
• Światło pionowe	1.22 m
• Spadek podłużny	1.1%
• Ukos konstrukcji (względem osi drogi)	90°
• Liczba przewodów	1
• Konstrukcja	skrzynkowa
• Materiał konstrukcji	żelbet

### 3.5. PROJEKTOWANY PRZEPUST P-02

W związku z poszerzeniem jezdni i budową ścieżki pieszo-rowerowej istniejący przepust zostanie rozebrany. Zaprojektowano wykonanie nowego obiektu, w postaci rury spiralnie karbowanej z tworzywa PEHD i średnicy 1000 mm. Wlot i wylot przepustu zostaną ukształtowane jako ścięcie rury do płaszczyzny skarpy drogowej.

Koryto rowu R-T1 w sąsiedztwie przepustu zostanie umocnione narzutem kamiennym.

Parametry geometryczne projektowanego przepustu P-02:

• Rodzaj obiektu	przepust
• Nazwa i rodzaj przeszkody	rów R-T1
• Długość całkowita obiektu	15.60 m
• Wysokość konstrukcyjna	1.02 m
• Światło poziome	1.00 m
• Światło pionowe	1.00 m
• Spadek podłużny	0.5%
• Ukos konstrukcji (względem osi drogi)	86°
• Liczba przewodów	1
• Konstrukcja	rurowa
• Materiał konstrukcji	PEHD

### 3.6. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

Dla ul. Zachodniej projektuje się ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, kierujących wody opadowe i rozpadowe do projektowanych wpustów deszczowych, a następnie do projektowanej bądź istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Założono odprowadzenie wód do przepustu P-0 oraz wykonanie wylotu z kanalizacji przy obiekcie mostowym M-01 (skąd wody zostaną odprowadzone do rzeki Topór).

Ulice Bławatną oraz Kryształową planuje odwodnić się poprzez spadki poprzeczne do projektowanych bądź istniejących przydrożnych rowów drogowych. Wody opadowe

i roztopowe zostaną odprowadzone dalej do przepustu, a następnie rowu znajdującego się na dz. ew. nr 488.

W związku z powyższym, dla wymaganego zakresu, uzyskano decyzję pozwolenie wodnoprawne (znak WR.ZUZ.5.4210.378.2023.ZC z dn. 28.08.2024 r.)

### **3.7. UMOCNIENIE DNA I SKARP CIEKÓW ORAZ ROWÓW**

Zaprojektowano umocnienie dna i skarp cieków z narzutu kamiennego w niezbędnym zakresie. Umocnienie zostanie wykonane przed wlotami i wylotami przepustów pod zaprojektowaną jezdnią oraz pod obiektem mostowym.

Skarpę zaprojektowanego rowu w miejscu oznaczonym na rysunku PZT-01 należy wykonać jako umocnioną płytami ażurowymi na warstwie podbudowy z betonu, o nachyleniu 1:1.

### **3.8. ROZBIÓRKI**

W ramach inwestycji zostanie rozebrany istniejący obiekt mostowy. W miejscu projektowanych nawierzchni zostaną rozebrane istniejące nawierzchnie jezdni i zjazdów.

Do rozbiórki przewidziano odcinki ogrodzeń:

- 1) zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych o nr 372/1, 372/2 i 450;
- 2) zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych o nr 438/1 i 327/4.

Po rozbiórce w/w ogrodzeń wykonane zostaną tymczasowe ogrodzenia, w projektowanym pasie drogowym, przed nowoprojektowaną jego granicą.

3) zlokalizowanego na działce ewidencyjnej nr 694/1 – w ramach inwestycji zostanie wykonane nowe ogrodzenie wraz z bramą wjazdową w celu ogrodzenia i zapewnienia dojazdu do znajdującej się na tej działce przepompowni.

### **3.9. DRZEWA I KRZEWY DO USUNIĘCIA**

W zakresie niniejszej inwestycji planuje się przeprowadzić wycinkę kolidujących drzew zgodnie z oznaczeniem na rys. PZT-01 oraz kolidujących krzewów.

Do usunięcia drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

### **3.10. PRZEBUDOWA I BUDOWA SIECI OŚWIETLENIOWYCH**

Istniejąca sieć oświetlenia drogowego w pobliżu przecięcia ulicy Zachodniej z ul. Okrężną zostanie przebudowana. Jeden istniejący słup oświetleniowy zostanie zdemontowany, a sieci zostaną przełożone.

Dla pozostałej części zadania projektuje się budowę sieci oświetlenia drogowego. Słupy oświetleniowe zlokalizowano za projektowaną ścieżką pieszo-rowerową, a sieć oświetlenia poprowadzono w zakresie ścieżki, w poboczu lub terenie zielonym. W celu przekroczenia rzeki Topór sieć zostanie przeprowadzona w rurach osłonowych przez otwory technologiczne w obiekcie mostowym.

### **3.11. PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ**

W ramach zadania projektuje się przebudowę kolidującej infrastruktury elektroenergetycznej, niskiego i średniego napięcia, należącej do TAURON Dystrybucja S.A. Usunięcie kolizji będzie polegać na ułożeniu nowego odcinka linii kablowej po niekolizyjnej



trasie i połączeniu z istniejącymi za pomocą muf przelotowych. Planuje się zabezpieczenie istniejących oraz przebudowywanych sieci elektroenergetycznych rurami osłonowymi, w miejscu skrzyżowania z projektowanymi sieciami i zjazdami oraz w miejscach poprzecznego przejścia sieci elektroenergetycznej pod jezdnią.

Zostanie również przestawiona szafka sterownicza znajdująca się na terenie przepompowni, zlokalizowana na działce ew. nr 694/1.

### 3.12. PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ

W ramach inwestycji drogowej zaprojektowano również przebudowę istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej. Przebudowa będzie polegała na likwidacji istniejącego odcinka sieci przebiegającej częściowo po działce prywatnej, poza istniejącym i projektowanym pasem drogowym. Nowa sieć o zwiększonej średnicy zaprojektowana została po niekolizyjnej trasie pod jezdnią drogi gminnej.

### 3.13. PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ

Wymagana jest przebudowa istniejącej sieci wodociągowej PVC Ø160mm. Zaprojektowano nowy odcinek wodociągu pod rzeką Topór, po niekolizyjnej trasie. Przebudowy wymaga również istniejący hydrant zlokalizowany na dz. ew. nr 438/1, który zostanie zlokalizowany poza ścieżką pieszo-rowerową na terenie zielonym.

### 3.14. BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

Zaprojektowano kanał technologiczny z przeznaczeniem pod budowę sieci teletechnicznych lub energetycznych obsługujących przyszłe podmioty gospodarcze jak i prywatnych odbiorców w przewidzianej strefie.

Budowa kanałów technologicznych wzdłuż projektowanej drogi będzie umożliwiać również budowę sieci teletechnicznych związanych z obsługą drogi oraz transportu publicznego a także dla przyszłych dzierżawców.

Konfigurację sieci oraz typy rurociągów i studni przyjęto zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji.

## 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Rodzaj powierzchni	Jednostka miary	Ilość jednostek
Budowa konstrukcji dróg - naw. bitumiczna	m <sup>2</sup>	ok. 3247
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej – naw. bitumiczna	m <sup>2</sup>	ok. 1759
Budowa zjazdów – naw. z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	ok. 301
Nawierzchnioizolacja z żywic poliuretanowo-epoksydowych na obiekcie mostowym i przepuście	m <sup>2</sup>	ok. 138
Budowa konstrukcji poboczy – naw. z kruszywa	m <sup>2</sup>	ok. 428
Ściek z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	ok. 81
Pozostałe elementy betonowe/granitowe – krawężniki i obrzeża	m <sup>2</sup>	ok. 228
Zieleń	m <sup>2</sup>	ok. 3713

Powyższe wartości są wartościami orientacyjnymi i zostaną doprecyzowane na etapie projektu technicznego.

## **5. INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z §14 UST. 5 (DZ.U. 2022 POZ. 1679 Z PÓŹŃ. ZM.)**

### **5.1. RODZAJ OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIA TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO**

Z uwagi na fakt, że niniejsza inwestycja jest realizowana zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, inwestycja nie musi być projektowana zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

### **5.2. REJESTR ZABYTKÓW, GMINNA EWIDENCJA ZABYTKÓW, OCHRONA KONSERWATORSKA**

Dla Inwestycji uzyskano opinię od Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Ochrony Zabytków we Wrocławiu (pismo nr WZA.5183.2632.2022.MP z dnia 08.07.2022 r., stanowiące załącznik do niniejszej dokumentacji).

### **5.3. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Inwestycja nie jest położona na terenach górniczych.

### **5.4. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Zgodnie ust. 3 pkt 62) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej są zamierzeniem budowlanym mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (decyzja nr 21/2023 Wójta Gminy Długołęka, pismo znak OŚ.6220.18.2022.MN z dn. 18.04.2023 r., ostateczna z dniem 23.05.2023 r.)

#### **5.4.1. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO**

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Wszystkie odpady zostaną ponownie wykorzystane lub zutyliczowane. Należy dołożyć wszelkich starań, aby nie zanieczyszczać wód powierzchniowych i podziemnych.

Przewiduje się zabezpieczenie pojedynczo występujących drzew na terenie budowy opaską z desek. Natomiast po zakończeniu budowy przewiduje się obsianie terenu trawą w miejscach, gdzie wystąpiło zniszczenie poszycia trawą. Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji jak i użytkowania) na faunę.

#### **5.4.2. ŻYCIE I ZDROWIE LUDZI**

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć teren budowy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

## **6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Projektowany układ komunikacyjny zapewni sprawny dojazd służb pożarniczych.

## **7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

### **7.1. STOSOWANIE MATERIAŁÓW ZAMIENNYCH**

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o nie gorszych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie drogowym zgodnie z art. 10, ustawy „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem.

### **7.2. PRACE PRZYGOTOWAWCZE**

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy. Istniejące oznakowanie pionowe kolidujące z budową, a nieprzewidziane do usunięcia, należy rozebrać i zabezpieczyć, a po wykonaniu robót budowlanych ponownie zamontować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji i czasową organizacją ruchu.

Należy przeprowadzić prace geodezyjne w zakresie odtworzenia trasy i punktów wysokościowych, w tym między innymi sprawdzenia wyznaczenia sytuacyjnego i wysokościowego punktów głównych osi trasy i punktów wysokościowych. Wykonawca powinien sprawdzić, czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. W przypadku stwierdzenia istotnych różnic należy w sposób zgodny z przepisami dowiadywać się do stanu istniejącego.

### **7.3. ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA**

Przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcji jezdni należy skontrolować właściwe zagęszczenie wykopów po robotach budowlanych. Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych jezdni oraz chodników, jak również pod proj. elementami drogowymi (krawężnikami, obrzeżami) powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane. W przypadku braku uzyskania nośności  $\geq 25\text{MPa}$  należy je dodatkowo wzmocnić lub wymienić grunt na materiał umożliwiający osiągnięcie wymaganych parametrów.

W zakresie zadania przewiduje się zdjęcie warstwy humusu w obszarze planowanej inwestycji. W miejscach, gdzie część humusu nie zostaje usunięta nie projektuje się dodatkowej warstwy ziemi urodzajnej tylko oczyszczenie terenu. Teren przeznaczony pod zieleń po zakończeniu prac budowlanych należy oczyścić z pozostałości po pracach budowlanych (gruz, śmieci itp.). Miejsca przeznaczone na zieleń należy uformować i zagęścić a następnie okryć 15 cm warstwą humusu.

### **7.4. NASYPY DROGOWE**

Nasypy drogowe należy wykonać zgodnie z wymaganiami podanymi w Normie PN-S-02205:1998 *Roboty ziemne. Wymagania i badania*.

Grunty z wykopów nie będące gruntami niewysadzinowymi nie mogą być przeznaczone do wbudowania w zasadniczy korpus drogowy. Humus przeznaczony jest do wykorzystania na zahumusowanie powierzchni po zakończonych robotach natomiast nadmiar humusu do wywiezienia.

Roboty ziemne należy bezwzględnie prowadzić z zachowaniem bezpieczeństwa użytkowników dróg.

### **7.5. ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT**

Wykonywanie jakichkolwiek prac budowlanych jest często związane z zagrożeniem dla drzew. Zagrożenie wzrasta wraz z wiekiem drzewostanu oraz stopniem mechanizacji prac. Można je zmniejszyć przez odpowiednie zabezpieczenie drzewa, wybór innych metod wykonywania prac inżynierskich, a także właściwych dla drzewa pod względem fizjologicznym wyborem terminów wykonywania tych prac. W wyniku prac ziemnych oraz innych prac budowlanych, poruszania się ciężkiego sprzętu i składowania materiałów budowlanych może nastąpić uszkodzenie istniejących drzew.

Drzewa i krzewy nie kolidujące bezpośrednio z inwestycją a znajdujące się w pobliżu robót należy zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych. W tym celu należy:

- Przyjść, że system korzeniowy drzewa pokrywa się co najmniej z zasięgiem jego korony. Wobec tego w obrębie korony należy unikać zagęszczenia gleby poprzez poruszanie się ciężkiego sprzętu, wibrowanie, składowanie materiałów budowlanych;
- wszelkie wykopy w obrębie korony należy prowadzić ręcznie;
- odsłonięty system korzeniowy w ścianach wykopu należy okryć matami np. słomianymi i dbać o utrzymanie ich w stanie suchym podczas mrozów oraz zwilżać w czasie upałów;
- w przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczoną część czystym, ostrym narzędziem;
- unikać znaczących zmian poziomu gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie pnia drzewa;
- pnie drzew należy obłożyć miękkim materiałem i obwiązać drutem oraz dodatkowo odeskować (do wys. 2.5m - 3m)

Wskazaniem jest po demontażu zabezpieczeń drzew i krzewów delikatnie spulchniać ziemię w obrębie strefy korzeniowej drzew na głębokość 0.2 m.

### **7.6. RENOWACJA I ZAŁOŻENIA TRAWNIKÓW**

W zakresie zadania przewiduje się zdjęcie warstwy humusu w obszarze planowanej inwestycji.

Po zakończeniu prac budowlanych zostanie wykonana warstwa humusu o grubości 15 cm w miejscach przewidzianych na nowy trawnik.

Trawniki przeznaczone do renowacji (zniszczone w trakcie robót budowlanych) należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać na głębokość ok 15-20cm (ręcznie pod koronami drzew), i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion.

Mieszkankę traw należy wysiać w ilości 25 gramów na 1m<sup>2</sup>. Po wysianiu nasion powinny one zostać przykryte, aby nie zostały porwane przez wiatr lub zjedzone przez ptaki. W tym celu należy rozścielić na obsianej powierzchni 1 cm warstwę ziemi ogrodowej zmieszanej z 50% torfu, co stworzy sprzyjające warunki do kiełkowania i podlać za pomocą zraszaczy. Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby, a po 2-3 tygodniach wykonać pierwsze koszenie trawnika.

## **8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu, określony w oparciu o Art. 34 ust. 3 pkt 5 oraz art. 20 ust. 1c ustawy Prawo Budowlane oraz §14a i §18 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.), został pokazany na rysunku *PZT-01 Projekt zagospodarowania terenu*. Obszar ten mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

**PROJEKT**  
**ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**